

月に一度はタイヤの エアをチェック



タイヤの空気圧が不足すると

燃費が悪くなる

タイヤの
トラブルになる



危険

タイヤの減りがはやい

不経済

エアキャリーATC-99T/150Tの使い方

1 運転席ドアの内側に貼られたラベルにて
タイヤ圧の適正值をご確認ください。

2 スタンドにエアキャリーをセットすると
タンクにエアが充填されます。

注意

持ち運びの際の外部接触や機器落下にご注意ください。
車両への傷つきやガンメーターが狂う恐れがあります。

3 ガンのタイヤチャックをタイヤのバルブに
押し当てて確実にチャックしてください。
圧力計に現在のタイヤ圧が表示されます。

注意

タイヤチャックは正しく接続してください。空気漏れや
タイヤ圧が正確に測定出来なくなる恐れがあります。

4 タイヤ圧が適正でない場合には、
次の要領にて調整を行ってください。

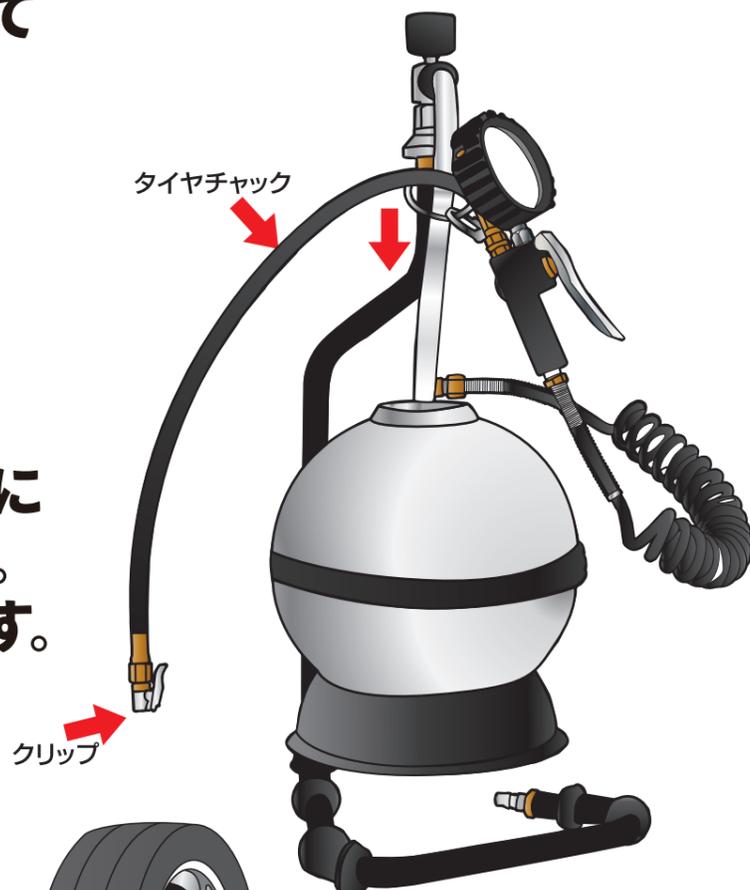
- 不足の時▶タイヤレバーを**強く**握る。
- 過剰の時▶タイヤレバーを**軽く**握る。

注意

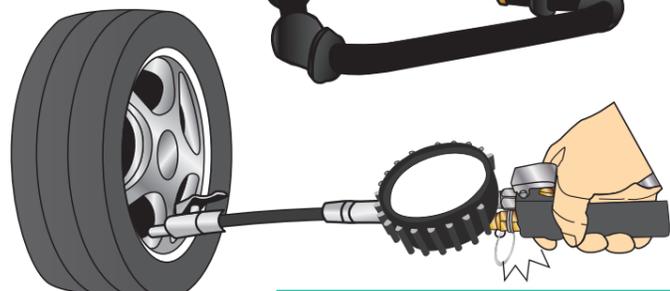
操作中はメーターにはタイヤの内圧は
表示いたしません。

5 **スペアタイヤも忘れずに**

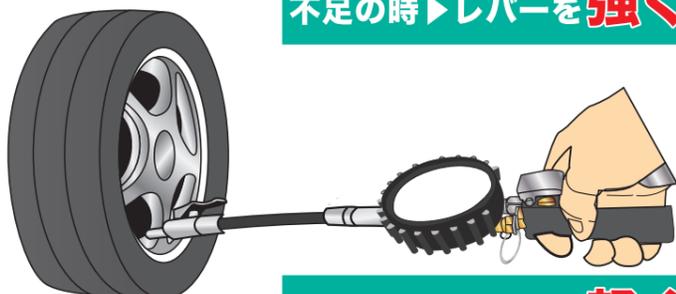
スペアタイヤも(応急用)使わなくても空気は抜けています。
いざという時に使えないではスペアになりません。
最低でも年に一度はエア圧もチェックし補充も行ってください。



クリップ



不足の時▶レバーを**強く**握る。



過剰の時▶レバーを**軽く**握る。